



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108

สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทล แพลน จำกัด ได้ดำเนินการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ว่าการอำเภอฮอด ตำบลหางตง อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ โดยได้รับเกียรติจากนายฉัตรเทพ เพิ่มทรัพย์ ปลัดอาวุโสอำเภอฮอด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายวิพากษ์ จารุพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน และมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 121 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. บริเวณ กม.98-กม.99 มักเกิดปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน ขอให้ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. การก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแม่น้ำเปียง (ใหม่) ส่งผลกระทบท่อสะพานห้วยแม่น้ำเปียง (เดิม) หรือไม่
3. ห่วงกังวลเรื่องตอม่อสะพานจะกีดขวางทางน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้สะพานชำรุดเร็วขึ้น
4. การออกแบบโครงสร้างสะพานได้ออกแบบเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวหรือไม่

1. แนวเส้นทางโครงการอยู่บริเวณช่วง กม.103+712 ถึง กม.104+661 ส่วนบริเวณ กม.98 ถึง กม.99 นั้น ถือว่าอยู่นอกพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ แต่ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2568 กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาคำขอตรวจสอบและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง-บ้านบ่อแก้ว โดยได้รวมพื้นที่ช่วง กม.98 ถึง กม.99 เป็นแนวเส้นทางของการศึกษาดังกล่าวไว้ด้วย ซึ่งจะได้นำข้อห่วงกังวลประเด็นนี้ไปพิจารณาต่อไป
2. การก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแม่น้ำเปียง (ใหม่) จะไม่ส่งผลกระทบต่อสะพานข้ามห้วยแม่น้ำเปียง (เดิม) เนื่องจากจะไม่ก่อสร้างเชื่อมต่อกับสะพานเดิม และมีการก่อสร้างฐานรากเป็นแบบฐานรากแผ่ ทำให้ไม่มีแรงสั่นสะเทือนมากพอที่จะส่งผลกระทบต่อสะพานเดิม
3. การออกแบบตำแหน่งตอม่อของสะพานใหม่อยู่ตามแนวตอม่อของสะพานเดิมในปัจจุบัน ทำให้ตอม่อไม่แตกต่างจากปัจจุบันมากนัก และบริเวณฐานรากของโครงสร้างมีการออกแบบเพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำ
4. การออกแบบโครงการเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่องกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และคู่มือออกแบบสะพานและถนนด้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



www.ทางหลวง108สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวง 108 สะพานแม่กลาง-บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่



สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว (@356xoeze)



eia.highway108@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17





สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108

สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลเรื่องการล้อมย้ายและการปลูกป่าทดแทน ขอให้เตรียมแผนรองรับให้ครบถ้วน

1. กรมทางหลวงได้จัดเตรียมแผนการล้อมย้ายและการปลูกป่าทดแทนเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากบริเวณแนวเส้นทางโครงการทั้งหมดอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติออบหลวง การดำเนินการตัดต้นไม้หรือขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการตามมาตรา 23 ของพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 และระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ และสวนรุกขชาติ พ.ศ. 2564 รวมทั้งเสนอให้ดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด 78 ต้น และนำไปปลูกบริเวณที่ทำการอุทยานแห่งชาติออบหลวง หน่วยพิทักษ์ ที่ อล.4 (บ่อน้ำร้อนเทพพนม) และบริเวณแหล่งท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติออบหลวง สำหรับในส่วนการปลูกป่าทดแทน อุทยานแห่งชาติออบหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการจัดหาพื้นที่ปลูกป่าทดแทนจำนวน 21 ไร่ ไม่น้อยกว่า 3 เท่าของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556

2. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบด้านฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง

2. กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศไว้แล้วอย่างครบถ้วนดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่ ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด รวมทั้งติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ด้านแผนการดำเนินการโครงการ

ขั้นตอนการก่อสร้างใช้ระยะเวลากี่ปี เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้ปิดการใช้งานสะพานห้วยแม่นาเปีญ (เดิม) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง

เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างแล้วจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างโครงการประมาณ 2 ปี และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการปิดสะพานข้ามห้วยแม่นาเปีญ (เดิม) และเปลี่ยนการเดินรถมาใช้สะพานใหม่แทนสะพานเดิม

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายฉัตรเทพ เพ็ชรทรัพย์ ปลัดอำเภอฮอด ประธานเปิดการประชุม



นายวิฑักษณ์ จารุพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการและตอบชี้แจง



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง ใต้บางแค กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



www.ทางหลวง108สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวง 108 สะพานแม่กลาง-บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่



สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว (@356xoeze)



eia.highway108@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

